



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της I.T.F. & της E.T.F.)

Αριθ. Πρωτ. 2755 ΓΧ/ΑΓΤ/ΜΛ

13 Μαΐου 2010

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Διοίκηση της ΠΝΟ κατά την σημερινή έκτακτη Συνεδρίασή της απεφάσισε με μυστική ψηφοφορία να συμμετάσχει στην 24ωρη Γενική Απεργία ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ την Πέμπτη 20 του Μάη 2010 με 24ωρη Πανελλαδική απεργία των πληρωμάτων των πλοίων σε όλες τις κατηγορίες με έναρξη την 00.01 της 20-5-2010 και λήξη την 24.00 της ίδιας ημέρας.

Η συμμετοχή της ΠΝΟ στην παραπάνω κοινή απεργία της Γενικής Συνομοσπονδίας και της ΑΔΕΔΥ πραγματοποιείται επειδή οι ναυτεργάτες, όπως και οι εργαζόμενοι του χερσαίου χώρου, δέχονται μια ολομέτωπη και συντονισμένη από την Κυβέρνηση και όχι μόνο, επίθεση των εργασιακών, ασφαλιστικών και κοινωνικών κατακτήσεών τους, υπό το πρόσχημα του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας. Είναι όμως πρόσχημα η επίκληση των παραπάνω διεθνών και ευρωπαϊκών Οργανισμών, αφού τα προβλήματα αυτά σοβούν και υπάρχουν χρονικά πριν από την προσφυγή της χώρας μας στον μηχανισμό στήριξης των Οργανισμών αυτών.

Ειδικότερα, πρέπει να αποσαφηνισθεί, ώστε να εκλείψει και η παραμικρή αμφιβολία, ότι λόγω της ειδικής φύσης του ναυτικού επαγγέλματος, με τις γνωστές ιδιαιτερότητες που το χαρακτηρίζουν και το διαφοροποιούν από κάθε έννοια χερσαίας εργασίας, επιβάλλεται η διατήρηση της αυτονομίας και αυτοτέλειας του ασφαλιστικού φορέα των Ελλήνων ναυτεργατών, του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ), του αρχαιότερου ασφαλιστικού φορέα της χώρας μας, που όπως είναι γνωστό ιδρύθηκε το 1861 με τον Ν. ΧΛΘ' (ΦΕΚ, τ. Α' αρ. φυλ 49 της 29-7/5-9-1861) και όχι η ενσωμάτωσή του στο Ταμείο Μισθωτών, όπως προβλέπει το σχετικό Προσχέδιο Νόμου που δημοσιεύθηκε στον τύπο.

Εξ άλλου, η Διοίκηση της ΠΝΟ κατά την παραπάνω συνεδρίασή της απεφάσισε με μυστική ψηφοφορία την πραγματοποίηση 24ωρης Πανελλαδικής απεργίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων την Δευτέρα 31-5-2010 με έναρξη την 06.00 της 31-5-2010 και λήξη την 06.00 της 1-6-2010. Διευκρινίζεται ότι η παραπάνω απεργία περιλαμβάνει και το υπό σημαία Μάλτας κρουαζιερόπλοιο «ZENITH».

Κατά την Συνεδρίαση αυτή συζητήθηκε για μια ακόμη φορά η δραστηριοποίηση στον ελλαδικό χώρο, με την διενέργεια θαλασσιών περιηγήσεων με αφετηρία και καταληκτικό σταθμό Ελληνικό λιμένα, του υπό σημαία Μάλτας, δηλ. σημαίας χαρακτηρισμένης από την Διεθνή Ομοσπονδία Εργατών Μεταφορών (ITF) ως σημαία ευκαιρίας, κρουαζιεροπλοίου «ZENITH», που όπως είναι γνωστό, στελεχώνεται από πολυεθνικό, πολυπολιτισμικό χαμηλόμισθο πλήρωμα, η συντριπτική πλειοψηφία του οποίου προέρχεται από μη κοινοτικές χώρες, ασκώντας αθέμιτο ανταγωνισμό σε βάρος της εργασίας των Ελλήνων ναυτεργατών αλλά και των υπό Ελληνική σημαία κρουαζιεροπλοίων.

Τέλος, η Διοίκηση της ΠΝΟ συζήτησε δια μακρών το Πόρισμα της Ειδικής Επιτροπής Επίλυσης Ζητημάτων που αφορά το Καμποτάζ και εκτίμησε ότι αυτό κινείται εκτός πραγματικότητας. Το Πόρισμα κατ' αρχήν αναγνωρίζει ότι «Η επικράτηση της ελληνικής ναυτιλίας οφείλεται κυρίως στη ναυτική παράδοση και τη δυνατότητα εξεύρεσης εξειδικευμένου προσωπικού (ναυτικών), το οποίο ιστορικά κατέχει θετική φήμη στην παγκόσμια ναυτιλία». Αυτές οι διαπιστώσεις όμως στη συνέχεια λησμονήθηκαν και αναιρέθηκαν στην διατύπωση των προτάσεων της Επιτροπής και σαν τέτοιες δεν γίνονται από την Ομοσπονδία μας αποδεκτές.

Με Εντολή Διοίκησης
Γιάννης Χαλάς
Γενικός Γραμματέας ΠΝΟ

The image shows a circular official stamp of the Hellenic Shipping Conference (ΠΝΟ) in Piraeus. The stamp contains the text 'ΠΡΕΣΒΥΤΗΡΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ' and 'ΠΙΡΑΙΕΩΣ'. A blue ink signature is written over the stamp. The text 'Με Εντολή Διοίκησης', 'Γιάννης Χαλάς', and 'Γενικός Γραμματέας ΠΝΟ' is printed over the stamp.