



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της I.T.F. & της E.T.F.)

Α.Π. ...⁹⁸⁹⁵... ΓΧ/ΙΣ/ΠΚ/ΜΣ

04 Μαΐου 2017

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Διοίκηση της ΠΝΟ κατά την σημερινή συνεδρίασή της αποφάσισε την πραγματοποίηση 48ωρης πανελλαδικής απεργίας των πληρωμάτων σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, στην οποία ενέταξε και την εξαγγελθείσα 24ωρη απεργία της Γ.Σ.Ε.Ε., με έναρξη την 00.01 ώρα της 16-5-017, ημέρα Τρίτη, και λήξη την 24.00 ώρα της 17-5-2017, ημέρα Τετάρτη, με προοπτική κλιμάκωσης.

Οι ναυτεργάτες ενώνουν την φωνή και την δύναμη τους με τους λοιπούς εργαζομένους της Χώρας βροντοφωνάζοντας «ΠΑΡΤΕ ΠΙΣΩ ΤΑ ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ» και διατρανώνουν για μια ακόμη φορά την απόφασή τους να συνεχίσουν και να εντείνουν τον αγώνα και την δικαίωση και επίλυση των ειδικότερων προβλημάτων που αντιμετωπίζει ο κλάδος των ναυτεργασίας.

Στη διάρκεια των επτά μνημονιακών χρόνων, οι Έλληνες ναυτεργάτες, εν ενεργεία και συνταξιούχοι, ένοιωσαν στο πετσί τους, όσο κανένας άλλος, τις συνέπειες των αντεργατικών μέτρων των μνημονίων που οδήγησαν στην αποσάθρωση των εργασιακών σχέσεων, των κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων τους, αλλά και των συνδικαλιστικών ελευθεριών, αναγνωρισμένων με διεθνείς συμβάσεις και πιστοποιημένων από διεθνείς οργανισμούς, την περιθωριοποίηση μεγάλου τμήματος των ιδίων και των οικογενειών τους και τον στραγγαλισμό θεμελιωδών και συνταγματικά κατοχυρωμένων συνδικαλιστικών δικαιωμάτων τους και του θεσμού της απεργίας.

Αποτέλεσμα όλων των παραπάνω είναι να ματώνουν καθημερινά οι ναυτεργάτες στην μέγγενη της ανεργίας η οποία έχει εκτοξευθεί σε δυσθεώρητα ύψη αυξανόμενη σε καθημερινή βάση, και η οποία αποτελεί πλέον χαίνουσα πληγή.

Οι συνεχείς μειώσεις στις οργανικές συνθέσεις των επιβατηγών πλοίων, που είναι αποτέλεσμα και του σχετικού Νόμου 4150/2013 αλλά και των αποφάσεων του ΥΝΑΝΠ, συντελούν κατακόρυφα στην περαιτέρω αύξηση της ανεργίας. Τέλος η καταστρατήγηση της κείμενης νομοθεσίας και η έλλειψη ουσιαστικού ελέγχου από τα αρμόδια όργανα της Πολιτείας, αποτελούν διαρκή τροφοδότη στην συνεχή αύξηση της.

Θλιβερή σελίδα για την επιβατηγό ναυτιλία αποτελεί η συνεχιζόμενη από μακρού κοινωνική μάζιγα της απλήρωτης εργασίας, όπως και οι μειώσεις των οργανικών συνθέσεων που εγκυμονούν κινδύνους για την ασφάλεια επιβαινόντων και πλοίου. Αυτή η κατάσταση δεν μπορεί να συνεχίζεται και δεν πρόκειται να συνεχισθεί.

Το διεκδικητικό πλαίσιο της απεργίας της ΠΝΟ περιλαμβάνει τα παρακάτω αιτήματα:

1. Επαναφορά των εργασιακών και κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών στο προ των τριών Μνημονίων καθεστώς και πλήρη εξαίρεση από τον κοινωνιοκτόνο Ν. 4387/16.
2. Άμεση αντιμετώπιση της όξυνσης της ανεργίας στους Έλληνες ναυτεργάτες και καταπολέμηση της λεγόμενης «μαύρης» ανασφάλιστης εργασίας.
3. Συνθέσεις των πληρωμάτων των πλοίων της ακτοπλοΐας και των πλοίων Ελλάδας – Ιταλίας -Ειδικές συνθέσεις.
4. Αναστολή του Άρθρου 29 του Ν. 4150/2013 περί μειωμένων συνθέσεων στα πλοία της Ακτοπλοΐας.
5. Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για όλες τις κατηγορίες πλοίων για το 2017.
6. Εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και της κείμενης νομοθεσίας.
7. Άμεση διόρθωση της ρύθμισης (άρθρο 6 παρ. 1) του Κανονισμού, με την υπ' αριθμ. 3522.2/08/2013/28-6-2013 κοινή Υπουργική Απόφαση.
8. Αποκατάσταση της άδικης φορολόγησης των Ελλήνων ναυτεργατών
9. Ειδικά σε ό,τι αφορά τον Ν. 4387/2016, απαιτείται η πλήρης απεμπλοκή των ναυτεργατών από τις διατάξεις του, η αντιστοίχιση των ετών ναυτικής υπηρεσίας με τα έτη υπηρεσίας των εργαζομένων στην ξηρά, η καταβολή των εφάπαξ των ναυτεργατών και η παραμονή στο ΝΑΤ της ακίνητης περιουσίας του
10. Επαναφορά των παροχών του Οίκου Ναύτου προς τους ναυτεργάτες
11. Εξεύρεση ικανοποιητικής λύσης για το θέμα της στέγασης των Υπηρεσιών του GENE.
12. Διατήρηση του δημόσιου χαρακτήρα της Ναυτικής Εκπαίδευσης
13. Άμεση υλοποίηση της εξόφλησης των δεδουλευμένων αποδοχών πολλών μηνών στα πληρώματα επιβατηγών πλοίων, και γενικότερα των πλοίων της Ακτοπλοΐας όπου εξακολουθούν να υπάρχουν εκκρεμότητες στην εξόφληση των δεδουλευμένων αποδοχών.

Καλούμε τους καθ' ύλη αρμόδιους Υπουργούς και τα εμπλεκόμενα Όργανα της Πολιτείας να αφήσουν κατά μέρος την ραστώνη και τους των εφησυχασμούς τους και να ενσκήψουν με την δέουσα προσοχή για την άμεση επίλυση των παραπάνω δίκαιων αιτημάτων μας.

Με εντολή Διοίκησης

Γιάννης Χαλός
Γενικός Γραμματέας ΠΝΟ

